

# CASE

## ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЭКСКАВАТОР CX210B



Мощность двигателя 117 кВт - 157 л.с.  
Грузоподъемность 21,3 т  
Объем ковша 0,25 м<sup>3</sup> - 1,25 м<sup>3</sup>

P R O F E S S I O N A L P A R T N E R

## МОЩНАЯ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Три различных эксплуатационных режима обеспечивают оптимальную эффективность при проведении любых видов работ. Для режимов "Auto" и "Supergower" характерна большая мощность, большая скорость поворота башни и более высокий крутящий момент. Это позволяет ускорить рабочие циклы, что в свою очередь ведет к повышению производительности. Высокоэкономичный двигатель Tier III Common-Rail в совокупности с высокоэффективной гидравликой позволяют снизить расход топлива до 20%.  
**Низкие эксплуатационные расходы. Высокая производительность.**



## КОНСТРУКЦИЯ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩАЯ ВЫСОКУЮ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

По впечатляющему виду кабины и поворотной платформы можно сразу сказать: Новый CX210B рассчитан на высокие показатели производительности. При создании нового двигателя Tier III применялись технические методы и разработки, которые успешно применялись на более мощных типах двигателей, что позволяет повысить производительность при сохранении низких эксплуатационных издержек. Благодаря современной системе управления обеспечивается простота и точность при проведении работ с помощью экскаватора модели CX210B. Экскаватор отличается не только высокой производительностью, но и также удобство, легкость управления. Механизм рециркуляции отработанных газов и система впрыска топлива на двигателях Common-Rail позволяют значительно снизить выброс отработанных газов, что благоприятно для окружающей среды.  
**Меньше выбросов ОГ.  
Впечатляющая производительность.**

## УЛУЧШЕННЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Безотказность и долговечность в работе, характерные для всей строительной техники фирмы CASE, также являются отличительной чертой экскаватора CX210B. Полностью была усовершенствована поворотная платформа. Стрела и рукоять ковша также подверглись модернизации. Теперь узлы их крепления изготавливаются из кованой стали. Использование нового типа втулок позволяет продлить срок работы узлов даже при суровых условиях эксплуатации, что позволяет снизить затраты на обслуживание. Гидравлический фильтр с большой пропускной способностью позволяет также продлить срок службы гидравлических узлов и увеличить промежутки проведения технического обслуживания.

**Минимальные простои. Максимальная производительность.**

## ПОВЫШЕННАЯ ЭКОНОМИЧНОСТЬ

Вместимость топливного бака увеличена на 20 %, что в сочетании со сниженным потреблением топлива позволяет работать без дозаправки в течение двух дней. Стандартный высокопроизводительный топливный насос с электроуправлением и функцией автоматической остановки работает в два раза быстрее, чем модель, используемая в настоящее время. Расширенная система техобслуживания обеспечивает смазку всех штифтов, за исключением штифтов ковша, каждые 1000 часов. Расположенные на одной линии охладители просты в обслуживании, а удобство централизованного доступа к блоку фильтров значительно сокращает продолжительность технического обслуживания.

**Снижение эксплуатационных расходов. Высокая рентабельность**

## УДОБСТВО В УПРАВЛЕНИИ

Новый дизайн кабины предусматривает больше свободного места для ног водителя. Большая поверхность остекления обеспечивает ощущение пространства и хороший обзор. Кресло водителя полностью регулируется, что создает комфортные условия для водителя во время работы. Также увеличен охлаждаемый ящик для большего комфорта.

Удобный джойстик с чувствительным пропорциональным управлением снижает утомляемость водителя.

Переключатель числа оборотов двигателя и выбора режимов работы облегчают управление экскаватором.

**Оптимальные рабочие условия. Высокая производительность.**

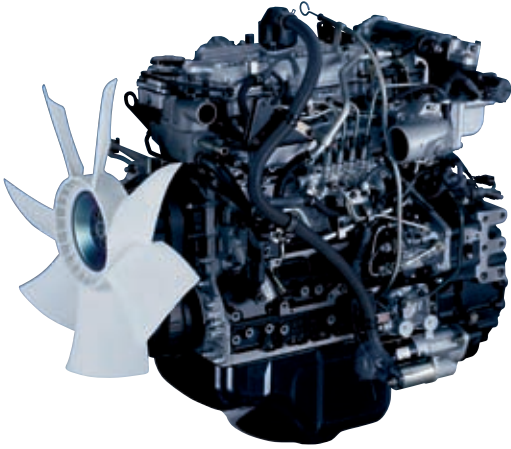


## АКТИВНАЯ И ПАССИВНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Силовая конструкция кабины устойчивее и прочнее в три раза по сравнению с кабинами на предыдущих моделях. Тем не менее, поперечное сечение несущих опор не было увеличено, зато было увеличена поверхность остекления. За счет этого фронтальный и боковой обзор стали значительно лучше. Простое и понятное чтение показаний контрольных приборов позволяет быстро отслеживать рабочее состояние экскаватора в любых рабочих условиях.

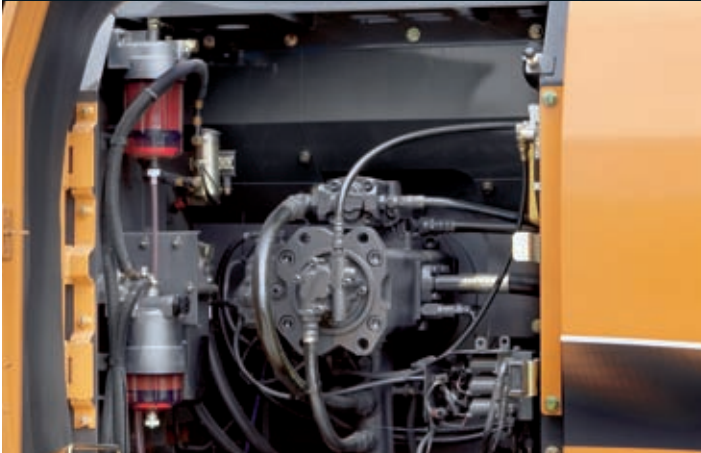
**Улучшенный обзор. Безопасность проведения работ.**

## ДВИГАТЕЛЬ



Хорошо зарекомендовавший себя четырехцилиндровый двигатель Common-Rail значительно превосходит требования выброса вредных веществ Tier III. Прочная конструкция блока двигателя обладает почти такой же массой, как и шестицилиндровый двигатель и обеспечивает долгий срок службы всех деталей. За счет уменьшения числа оборотов достигается снижение уровня шума на 5% и расход топлива на 20%. Шум двигателя уменьшается за счет увеличенного диаметра глушителя и вентилятора с большим диаметром. Охладитель топлива позволяет дополнительно снизить его расход. Четыре клапана на каждом цилиндре и распределительный вал верхнего расположения с системой рециркуляции отработанных газов позволяют существенно снизить вредный выброс. Опережающий время дизайн позволяет говорить о том, что фирма CASE уже готова принять стандарт Евро IV по уменьшению количества вредных веществ, выбрасываемых в атмосферу.

## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА



Экскаватор CX210В оснащен современной гидравлической системой с эффективными аксиально-поршневыми насосами, обеспечивающими максимальное давление и расход. Автоматическая электронная система управления крутящим моментом обеспечивает с помощью регулирующего насоса оптимальное соотношение между развиваемой двигателем и требуемой гидравликой мощностью. Скоростной гидравлический полнопоточный фильтр со сверхтонкой синтетической мембраной обеспечивает надежную очистку гидравлики, тем самым продлевая срок службы деталей и узлов и периодичность эксплуатационного обслуживания. Даже при подключении дополнительного оборудования к гидравлике, такого как гидравлических ножниц или молота установка добавочного фильтра не требуется. Гидрозамки установлены на стреловых цилиндрах, что также служит для обеспечения безопасности.

## ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ



Централизованная панель управления позволяет быстро и просто управлять всеми функциями экскаватором. На регулируемой консоли, расположенной справа от оператора, находится тахометр и переключатель числа оборотов для различных режимов эксплуатации. Яркость подсветки регулируется с помощью светового сенсора. Этим обеспечивается видимость всех показаний приборов при различных условиях освещения. В программу может быть заложено до 10 различных режимов использования навесного оборудования. Они активизируются с помощью выключателя. Так, например, можно переключить режим использования молота на режим использования гидравлических ножниц, не покидая кабины.

## КАБИНА ВОДИТЕЛЯ

Отличительной особенностью новой кабины водителя являются узкие стойки и увеличенное на 60% остекление. Справа в кабине установлено, сплошное окно, которое значительно улучшает обзор. Лобовое стекло оснащено защитой от солнца и может полностью откидываться вверх. Каркас кабины усилен на 30%. Это наряду с улучшенными опорами кабины ведет к лучшему поглощению шума и вибрации. Для удобства и комфорта оператора служит регулируемое кресло, которое обеспечивает больше места и простора для ног, а также входящий в стандартный комплект кондиционер и множество вентиляционных отверстий. Дополнительный отсек под сидением водителя с устройством охлаждения и подогрева, подсоединенным к кондиционеру экономит место. Есть также держатель для стаканов и часы.



## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



Все фильтры сосредоточены в одном месте и легкодоступны. Таким образом, уменьшается время на проведение технического обслуживания и уменьшается время простоя. На топливном баке находится сливной краник, что позволяет сливать остатки топлива экологичным способом. На баке установлена съемная крышка, которая обеспечивает беспрепятственный доступ для проведения очистки бака в случае, если использовалось низкокачественное топливо. Для лучшей защиты от грязи и влаги точки доступа к обслуживанию электрики расположены в кабине за сидением. Заправка топливом осуществляется посредством скоростного насоса с функцией автоматического отключения.

## ТРАНСМИССИЯ



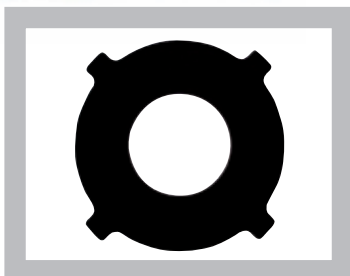
Особая конструкция трансмиссии гусеничных экскаваторов CASE обеспечивает длительный срок службы узлов и деталей при низком уровне эксплуатационных издержек. Ведущие звездочки изготовлены из закаленной стали, что обеспечивает их прочность и надежность. Прочная конструкция направляющей цепи и соединительных звеньев с новыми М-образными уплотнительными прокладками и закаленными пальцами позволяют использовать экскаватор в любых рабочих условиях. Опорные катки подверглись доработке, что повысило их износостойкость и устойчивость. Специальная О-образная конструкция уплотнительного кольца надежно защищает от попадания абразивных частиц. Прочная и надежная конструкция опорной тележки отвечает в полной мере требованиям, предъявляемым к данной продукции на рынке.

## ДЛИТЕЛЬНЫЙ СРОК СЛУЖБЫ ПАЛЬЦЕВ И ВТУЛОК



Пальцы с хромовым покрытием и латунные вкладыши

На всех моделях экскаваторов CX серии В используются пальцы и втулки системы EMS. Система EMS (втулки увеличенного срока эксплуатации) увеличивает интервалы между проведением смазочных работ на 1000 рабочих часов, а также значительно снижает время на ежедневный эксплуатационный уход. Только палец ковша ввиду особой технической нагрузки нуждается в смазке через каждые 250 часов работы. Скользящие шайбы, установленные на основании и вершине стрелы, значительно снижают трение, уровень шума, а также уменьшают износ, снижают расходы на эксплуатационное обслуживание и повышают срок службы экскаватора.



Снижающая трение упорная шайба



## ОБОРУДОВАНИЕ / КОВШИ

Для экскаватора CX210В существует огромный выбор различных рукоятей ковша и стрел для проведения любых работ. Все оборудование изготавливается из высокопрочной стали с использованием коробчатых конструкций с внутренней ячеистой структурой для придания большего сопротивления кручению. Мощные сварные швы, сделанные с помощью глубокой сварки, обеспечивают прочность конструкции, которая выдерживает высокие растягивающие и ударные нагрузки. Надежность также обеспечивается при использовании тяжелых насадочных приспособлении таких как, гидравлический молот, виброплиты, фрезы или ножницы для металлолома. Широкий спектр предлагаемых рукоятей и стрел, а также различных видов ковшей размером от 0,25 – 1,25 куб метров позволяет использовать CX210В для выполнения любых видов работ.

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

## ДВИГАТЕЛЬ

Двигатель нового поколения, выброс вредных веществ в атмосферу ниже норм, установленных предписанием 97/68/ЕС для "малотоксичных строительных машин"

Производитель \_\_\_\_\_ Isuzu  
Модель \_\_\_\_\_ AI-4HK1X  
Тип \_\_\_\_\_ Дизельный двигатель Common-Rail с турбонаддувом, охладителем надвучного воздуха, охладителем топлива, рециркуляцией отработавших газов  
Прямой впрыск \_\_\_\_\_ электрон.  
Кол-во цилиндров \_\_\_\_\_ 4  
Внутренний диаметр цилиндра/ход поршня \_\_\_\_\_ 115 x 125 мм  
Рабочий объем \_\_\_\_\_ 5193 см<sup>3</sup>  
Мощность двигателя (ЕЕС80/1269) \_\_\_\_\_ 117 кВт при 1800 об/мин  
Макс. крут. момент \_\_\_\_\_ 628 Нм при 1500 об./мин

## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Макс. производительность насоса 2 x 211 л/мин при 1800 об/мин  
Гидравлические насосы \_\_\_\_\_ 2 аксиально-поршневых насоса  
Давление рабочего оборуд./Режим POWERBOOST \_\_\_\_\_ 343/368 бар  
Давление гидромотора поворота \_\_\_\_\_ 294 бар  
Давление гидромотора хода \_\_\_\_\_ 343 бар  
Фильтрация/гидравлическое масло \_\_\_\_\_ 6 мкм  
Тип фильтра \_\_\_\_\_ синтетический фильтр

## ПРИВОД МЕХАНИЗМА ВЫЛЕТА

Макс. скорость вращения повор. платформы \_\_\_\_\_ 11,5 об/мин  
Крутящий момент поворота \_\_\_\_\_ 6400 daN

## ГИДРОМОТОР ХОДА

Гидромоторы хода аксиально-поршневые с регулируемым расходом

Транспортная скорость передвижения \_\_\_\_\_ 5,6 км/ч  
Рабочая скорость передвижения \_\_\_\_\_ 3,4 км/ч  
Переключение передач на панели приборов  
Автоматическое \_\_\_\_\_ функция перехода на пониженную передачу  
Макс. Угол преодолеваемого подъема \_\_\_\_\_ 70% (35°)  
Тяговое усилие \_\_\_\_\_ 1892 Нм

## ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Рабочее напряжение \_\_\_\_\_ 24 В  
Аккумуляторы \_\_\_\_\_ 2 x 12 В/92 А  
Электрическая цепь с водонепроницаемыми соединениями  
Генератор \_\_\_\_\_ 24 В/50 А

## РАМА

Поддерживающие катки \_\_\_\_\_ 2  
Опорные катки \_\_\_\_\_ 8  
Количество траков \_\_\_\_\_ 49  
Опорные плиты \_\_\_\_\_ Тип Dreisteg  
Траки Стандарт LC/NLC \_\_\_\_\_ 600 мм/500 мм  
Защита цепи \_\_\_\_\_ передняя и центральная

## ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак LC/NLC \_\_\_\_\_ 410 л/320 л  
Гидравлический бак LC/NLC \_\_\_\_\_ 147 л/127 л  
Гидравлическая система \_\_\_\_\_ 240 л  
Редуктор хода (на сторону) \_\_\_\_\_ 4,5 л  
Привод \_\_\_\_\_ 5 л  
Двигатель с заменой фильтра \_\_\_\_\_ 23,1 л  
Охлаждающая жидкость \_\_\_\_\_ 25,6 л

# КОВШИ

## СТАНДАРТНЫЙ КОВШ

Емкость ковша (SAE) л	410	560	700	800	900	1050	1150	1250
Ширина фронта мм	600	750	900	1000	1100	1250	1350	1450
Вес кг	554	600	640	670	700	760	790	820

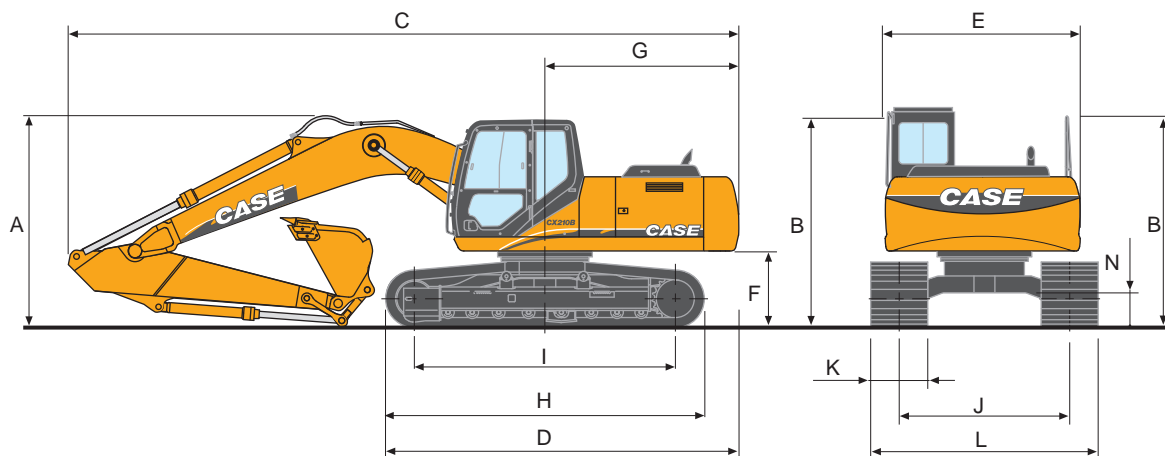
## УСИЛЕННЫЕ КОВШИ

Емкость ковша (SAE) л	900	1050	1150
Ширина фронта мм	1100	1250	1350
Вес кг	740	810	840

\* уточните у своего продавца продукции CASE о наличии других размеров

# ОБЩИЕ РАЗМЕРЫ

## СО СТАНДАРТНОЙ СТРЕЛОЙ 5,70 м



		CX210B LC MONO			CX210B NLC MONO		
		1,90 м	2,40 м	2,94 м	1,90 м	2,40 м	2,94 м
<b>ДЛИНА РУКОЯТИ</b>							
<b>A</b> Высота с оборудованием	м	3.09	3.19	2.97	3.20	3.09	2.97
<b>B</b> Высота (по кабине)	м	2.94/2.96	2.94/2.96	2.94/2.96	2.97/2.99	2.97/2.99	2.97 /2.99
<b>C</b> Общая длина с оборудованием	м	9.40	9.48	9.40	9.59	9.59	9.50
<b>D</b> Общая длина без оборудования	м	4.96	4.96	4.96	5.05	5.05	5.05
<b>E</b> Ширина поворотной платформы	м	2.77	2.77	2.77	2.54	2.54	2.54
<b>F</b> Высота до низа тележки	м	1.04	1.04	1.04	1.07	1.07	1.07
<b>G</b> Радиус поворота (задняя часть)	м	2.72	2.72	2.72	2.83	2.83	2.83
<b>H</b> Длина шасси	м	4.47	4.47	4.47	4.47	4.47	4.47
<b>I</b> Расстояние от центра ленивца до ведущей звездочки	м	3.66	3.66	3.66	3.66	3.66	3.66
<b>J</b> Ширина колеи	м	2.39	2.39	2.39	1.99	1.99	1.99
<b>K</b> Ширина трака (стандарт)	мм	600	600	600	500	500	500
<b>L</b> Ширина опорной тележки с траком - 500мм	м	-	-	-	2.49	2.49	2.49
- 600мм	м	2.99	2.99	2.99	-	-	-
- 700мм	м	3.09	3.09	3.09	-	-	-
- 800мм	м	3.19	3.19	3.19	-	-	-
<b>N</b> Клиренс	м	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46

## ВЕС И ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ

со стандартной моноблочной стрелой 5,70 м

рукоять 2,40 м

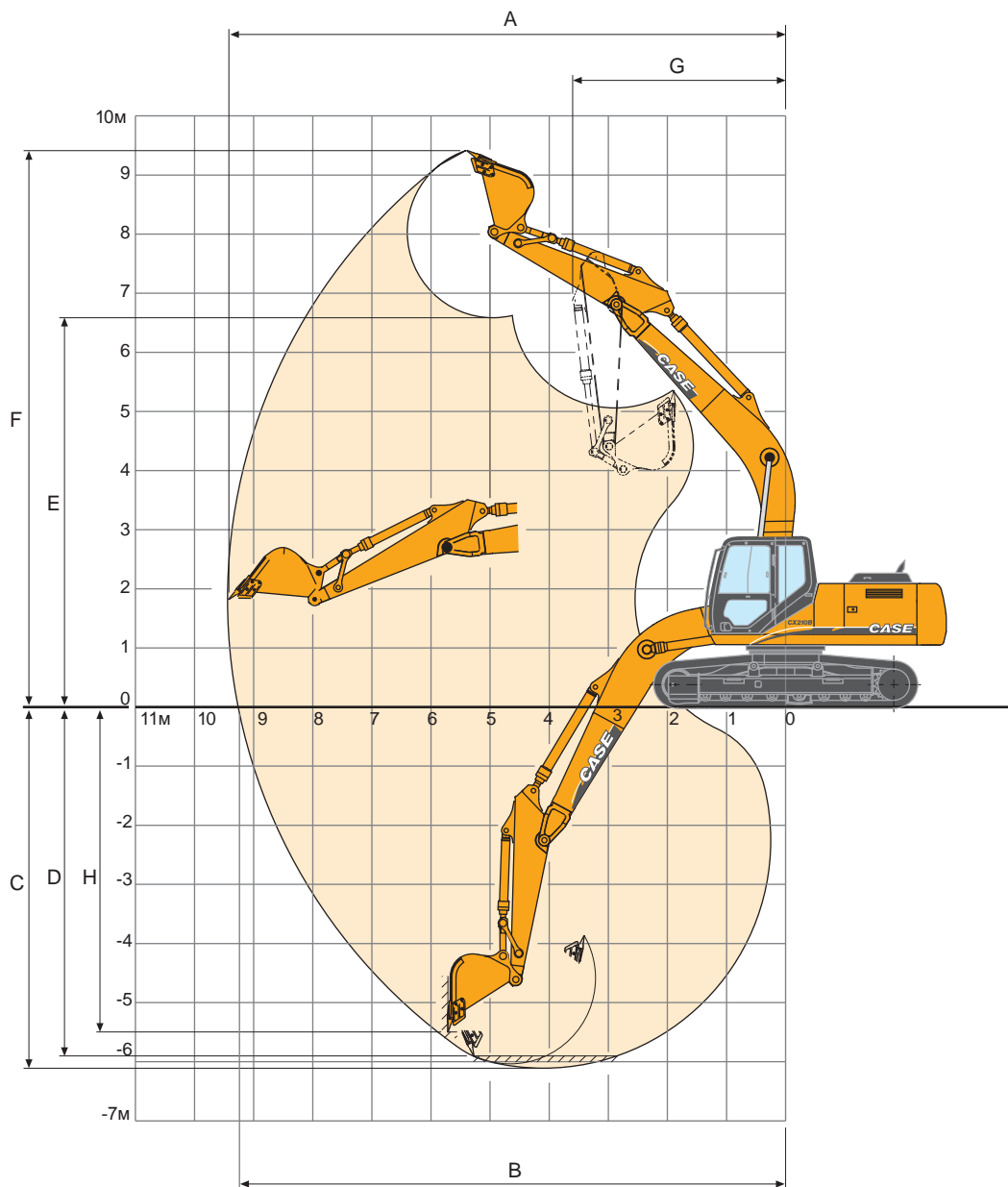
ковш 1 куб. м (698 кг)

водитель и полные баки

	ВЕС (кг)		ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ (бар)	
	LC	NLC	LC	NLC
траки 500мм	-	21 350	-	0.53
траки 600мм	20 900	-	0.43	-
траки 700мм	21 400	-	0.38	-
траки 800мм	21 700	-	0.34	-

# MONOBOOM

# РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СО СТАНДАРТНОЙ МОНОБЛОЧНОЙ СТРЕЛОЙ 5,70 М - РУКОЯТЬ 2,40 М



D			1,90 м	2,40 м	2,94 м
A	Макс. радиус действия	м	8,96	9,42	9,90
B	Макс. радиус действия на уровне горизонта	м	8,77	9,24	9,73
C	Макс. глубина копания	м	5,61	6,10	6,65
D	Макс. глубина копания при ширине котлована 2,44 м	м	5,37	5,90	6,47
E	Макс. высота разгрузки	м	6,36	6,62	6,84
F	Макс. высота копания	м	9,19	9,44	9,64
G	Минимальный радиус разворота с оборудованием	м	3,58	3,60	3,60
H	Макс. глубина копания при вертикальной стене котлована	м	5,01	5,50	5,96
	Усилие копания				
	- без Power Boost	daN	14 200	12 300	10 300
	- с Power Boost	daN	15 200	13 200	11 000
	Сила рывка				
	- без Power Boost	daN	14 200	14 200	14 200
	- с Power Boost	daN	15 200	15 200	15 200

# ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

со стандартной МОНОБЛОЧНОЙ стрелой 5,70 м

значения указаны в кг

Перед 360°	ВЫЛЕТ					М
	3,0 м	4,5 м	6,0 м	7,5 м	макс. вылет	

## LC с рукоятью 2,94 м, траком 600 мм и ковшом 0,90 м<sup>3</sup> - 651 кг

6,0 м								2716*	2716*	7,46	
4,5 м					4629*	4629*	4386*	3160	2731*	2709	8,13
3,0 м	10 818*	10 818*	6925*	6925*	5478*	4394	4785*	3020	2872*	2415	8,48
1,5 м	8056*	8056*	8726*	6344	6394*	4095	4667	2867	3157*	2290	8,55
0 м	8701*	8701*	9885*	5958	6447	3869	4533	2745	3654*	2308	8,36
-1,5 м	11 921*	11 532	10 234	5808	6316	3753	4468	2686	4149	2497	7,88
-3 м	14 471*	11 691	9844*	5829	6318	3755			4938	2973	7,05
-4,5 м	12 089*	12 054	8432*	6014					6339*	4191	5,72

## LC с рукоятью 2,40 м, траком 600 мм и ковшом 1,0 м<sup>3</sup> - 698 кг

6,0 м					4541*	4541*			4570*	3809	6,79
4,5 м					5035*	4590	4717*	3085	4045*	2952	7,67
3,0 м			7555*	6775	5838*	4305	4775	2965	4232	2612	8,05
1,5 м			9195*	6192	6626	4025	4627	2830	4062	2474	8,13
0 м	7790*	7790*	10 091*	5880	6405	3830	4518	2730	4151	2508	7,92
-1,5 м	12 670*	11 572	10 188*	5795	6314	3750			4569	2751	7,41
-3 м	13 622*	11 800	9512*	5873	6369	3798			5609	3375	6,52
-4,5 м	10 776*	10 776*	7619*	6138					6625*	5154	5,05

## LC с рукоятью 1,90 м, траком 600 мм и ковшом 1,0 м<sup>3</sup> - 698 кг

6,0 м					5079*	4733			5076*	4477	6,19
4,5 м			6515*	6515*	5510*	4563			5180*	3349	7,17
3,0 м			8243*	6664	6261*	4296	4789	2984	4720	2940	7,56
1,5 м			9705*	6144	6637	4044	4668	2874	4524	2784	7,65
0 м			10 313*	5917	6456	3884			4652	2840	7,43
-1,5 м	14 179*	11 801	10 143*	5896	6410	3843			5206	3163	6,89
-3 м	12 694*	12 065	9169*	6029					6668	4026	5,92
-4,5 м									7028*	7007	4,24

## NLC с рукоятью 2,94 м, траком 500 мм и ковшом 1,0 м<sup>3</sup> - 651 кг

7,5 м									2804*	2804*	6,40
6,0 м									2671*	2671*	7,47
4,5 м					4599*	4037	4361*	2714	2695*	2313	8,13
3,0 м	10 722*	10 722*	6884*	5884	5453*	3749	4766*	2574	2844*	2047	8,48
1,5 м	8664*	8664*	8690*	5293	6373*	3459	4835	2423	3138*	1928	8,55
0 м	9097	9097*	9858*	4929	6668	3241	4698	2303	3651*	1935	8,35
-1,5 м	12 181*	9107	10 232*	4787	6536	3129	4633	2245	4316	2092	7,87
-3 м	14 492*	9247	9842*	4805	6537	3130			5138	2497	7,03
-4,5 м	12 127*	9569	8448*	4979					6421*	3539	5,69

## NLC с рукоятью 2,40 м, траком 500 мм и ковшом 1,0 м<sup>3</sup> - 698 кг

7,5 м									4101*	4101*	5,82
6,0 м					4495*	4141			3916*	3114	6,99
4,5 м					5000*	3945	4683*	2646	3973*	2517	7,69
3,0 м	12 475*	10 376	7504*	5705	5809*	3666	4950	2523	4221*	2211	8,06
1,5 м			9152*	5153	6649*	3394	4798	2388	4213	2082	8,13
0 м	8331*	8331*	10 064*	4855	6627	3204	4685	2289	4308	2102	7,92
-1,5 м	12 985*	9137	10 180*	4773	6534	3126			4742	2304	7,41
-3 м	13 674*	9338	9523*	4844	6588	3171			5822	2832	6,51
-4,5 м	10 853*	9744	7666*	5092					6727*	4335	5,03

## NLC с рукоятью 1,90 м, траком 500 мм и ковшом 1,0 м<sup>3</sup> - 698 кг

6,0 м					5028*	4099			4938*	3618	6,42
4,5 м			6461*	6228	5474*	3925			5069*	2867	7,18
3,0 м			8192*	5609	6233*	3663	4967	2547	4886	2503	7,58
1,5 м			9663*	5115	6865	3417	4841	2436	4689	2357	7,65
0 м	7688*	7688*	10 295*	4897	6681	3261			4825	2395	7,43
-1,5 м	14 472*	9347	10 146*	4874	6633	3220			5401	2666	6,88
-3 м	12 779*	9583	9196*	4997					6841*	3396	5,90
-4,5 м									7184*	5897	4,20

Машина в автоматическом режиме

Грузоподъемность согласно SAE J1097 / ISO 10567 / DIN 15019-2

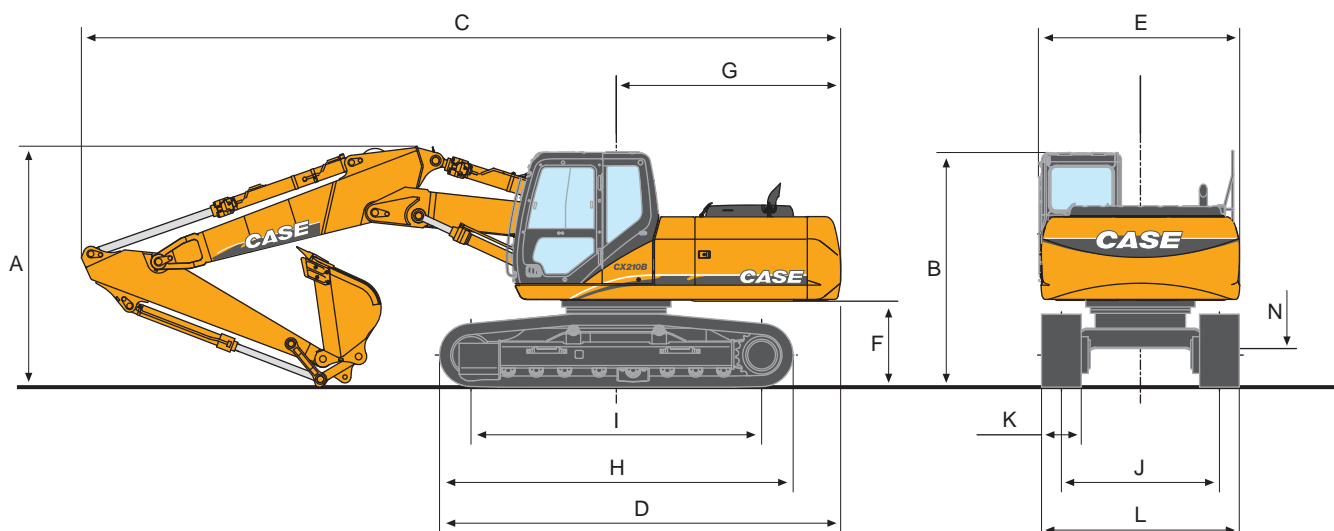
Грузоподъемность в кг не превышает 75% нагрузки опрокидывания или 87% гидравлической грузоподъемности

Грузоподъемность, отмеченная звездочкой (\*) ограничены гидравлически

если машина оснащена быстроразъемным приспособлением, нужно вычесть его вес из указанного в таблице для расчета фактической грузоподъемности

# ОБЩИЕ РАЗМЕРЫ

СО СКЛАДЫВАЮЩЕЙСЯ СТРЕЛОЙ 5,70 м



CX210B NLC ART

	м	1,90	2,40	2,94
ДЛИНА РУКОЯТИ	м	1,90	2,40	2,94
A Высота с оборудованием	м	2,95	3,03	2,89
B Высота (по кабине)	м	2,97/2,99	2,97/2,99	2,97/2,99
C Общая длина с оборудованием	м	9,57	9,56	9,50
D Общая длина без оборудования	м	5,05	5,05	5,05
E Ширина поворотной платформы	м	2,54	2,54	2,54
F Высота до низа тележки	м	1,07	1,07	1,07
G Радиус поворота (задняя часть)	м	2,83	2,83	2,83
H Длина шасси	м	4,47	4,47	4,47
I Расстояние от центра ленивца до ведущей звездочки	м	3,66	3,66	3,66
J Ширина колеи	м	1,99	1,99	1,99
K Ширина трака (стандарт)	мм	500	500	500
L Ширина опорной тележки с траком - 500 мм	м	2,49	2,49	2-,49
	с траком - 600 мм	-	-	-
	с траком - 700 мм	-	-	-
	с траком - 800 мм	-	-	-
N Клиренс	м	0,46	0,46	0,46

## ВЕС И ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ

со складывающейся стрелой 5,70 м

рукоять 2,40 м

ковш 1,0 куб. м (698 кг)

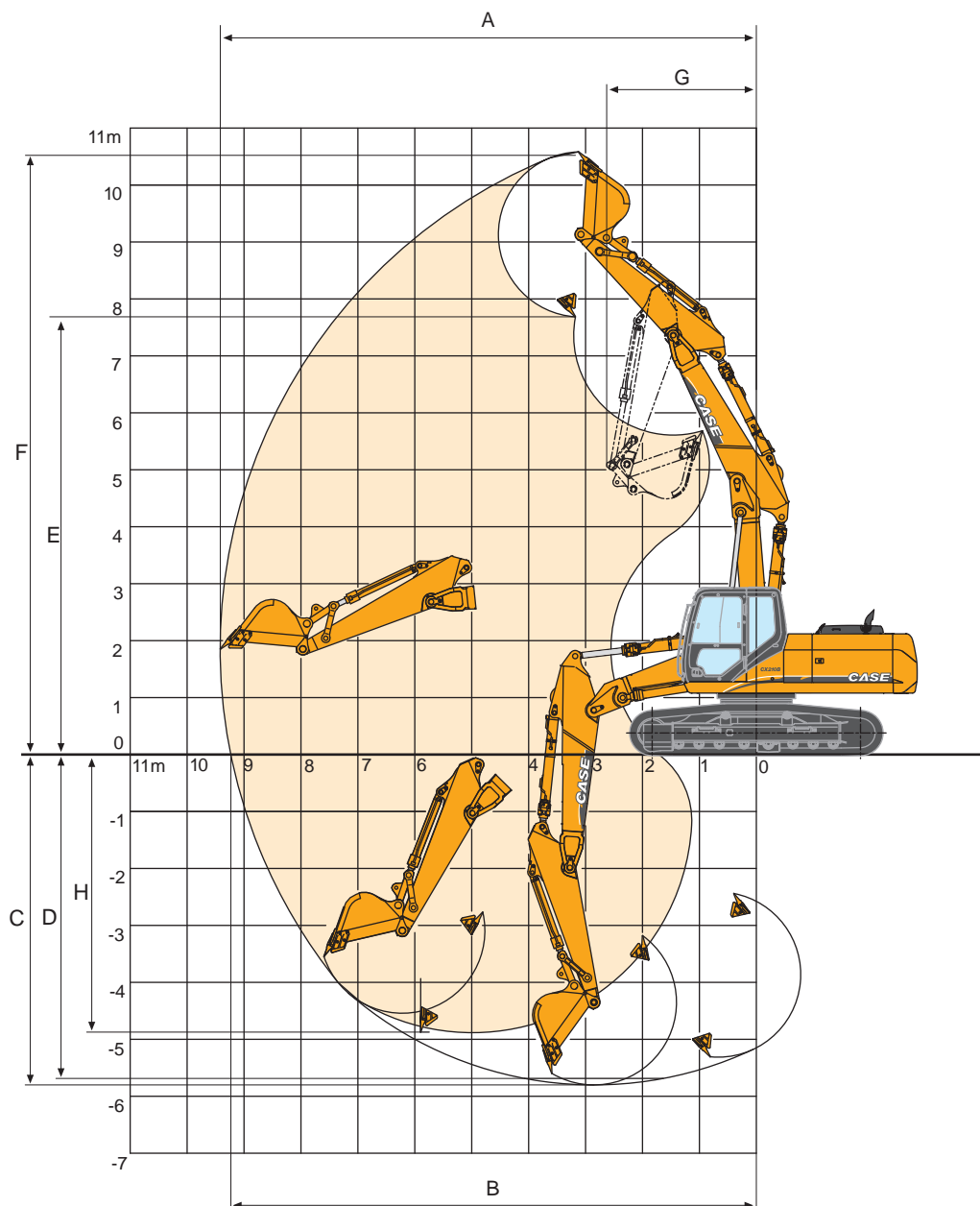
водитель и полные баки

	ВЕС (кг)	ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ (бар)
	NLC	NLC
траки 500 мм стальные	22 200	0.55

# CX210B

# РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СО СКЛАДЫВАЮЩЕЙСЯ СТРЕЛОЙ 5,70 м - РУЧКА КОВША 2,40 м



## ДЛИНА РУКОЯТИ

1.90 м

2.40 м

2.94 м

	м	1.90 м	2.40 м	2.94 м
A макс радиус действия	м	8.95	9.42	9.91
B макс радиус действия на уровне горизонта	м	8.76	9.23	9.73
C макс глубина копания	м	5.31	5.80	6.32
D макс глубина копания при ширине котлована 2.44	м	5.37	5.90	6.47
E макс высота разгрузки	м	7.32	7.69	8.04
F макс высота копания	м	10.22	10.58	10.94
G мин радиус разворота с оборудованием	м	2.46	2.63	2.37
H макс глубина копания при верт. стене котлована	м	5.01	5.50	5.96
Усилие копания - без Powerboost	кН	14 200	12 300	10 300
- с Powerboost	кН	15 200	13 200	11 000
Сила рывка - без Powerboost	кН	14 200	14 200	14 200
- с Powerboost	кН	15 200	15 200	15 200

# ARTICULATED

# ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

## СО СКЛАДЫВАЮЩЕЙСЯ СТРЕЛОЙ 5,70 м

значения в килограммах

перед 360°	ВЫЛЕТ											
	1,5 м		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		при макс. вылете	

### NLC с рукоятью 2,94 м, траком 500 мм и ковшом 0,90 м<sup>3</sup> - 651 кг

7,5 м							3740*	3740*				2750*	2750*	6.40
6,0 м							4680*	4340				2610*	2610*	7.50
4,5 м					6320*	6320*	4940*	4300*	3980*	2710		2620*	2200	8.20
3,0 м	18 350*		13 280*	11 540	7820*	6360	5500*	4120	4320*	2620		2760*	1930	8.50
1,5 м	14 340*		14 650*	11 190	9700*	6070	6350*	3920	4690*	2460		3030*	1800	8.60
0 м	12 710*		15 520*	10 490	10 030*	5640	6870*	3560	4740	2270		3520*	1800	8.40
-1,5 м	14 780*		15 830*	9760	10 070*	5210	6770	3230	4600	2140		4150*	1960	7.90
-3 м	15 940*		16 040*	9540	10 150*	4920	6560	3060				4480*	2360	7.10
-4,5 м	16 560*		12 820*	9480	7380*	4860						4240*	3520	5.60

### NLC с рукоятью 2,40 м, траком 500 мм и ковшом 1,0 м<sup>3</sup> - 698 кг

7,5 м					5740*	5740*						4050*	4050*	5.80	
6,0 м					6040*	6040*	4950*	4240				3840*	3010	7.00	
4,5 м					9940*	9940*	6810*	6550	5220*	4220	4110*	2570	3720*	2400	7.70
3,0 м	16 000*		14 350*	11 380	8580*	6320	5810*	4060*	4550*	2490		3640*	2080	8.10	
1,5 м	9970*		14 740*	11 180*	9910*	6000	6700*	3760	4840	2350		3750*	1950	8.10	
0 м	13 250*		15 700*	10 170	10 020*	5490	6870	3420	4670	2200		4070*	1960	7.90	
-1,5 м	16 760*		15 930*	9640	10 130*	5150	6680	3150				4660	2160	7.40	
-3 м	18 650*		15 800*	9580	9750*	4870	6030*	3050				4530*	2690	6.50	
-4,5 м															

### NLC с рукоятью 1,90 м, траком 500 мм и ковшом 1,0 м<sup>3</sup> - 698 кг

7,5 м					6350*	6350*						5080*	5080*	5.10	
6,0 м					6540*	6540*	5310*	4100				4650*	3510	6.40	
4,5 м					11 940*	11 940*	7440*	6560	5600*	4090		4270*	2740	7.20	
3,0 м	15 420*		14 160*	11 390	9400*	6310	6230*	3920	4450*	2430		4180*	2370	7.60	
1,5 м			15 220*	11 020	10 120*	5970	7000	3650	4790	2320		4320*	2210	7.70	
0 м	14 830*		15 900*	10 020	10 140*	5460	6920	3360				4730*	2250	7.40	
-1,5 м	18 990*		16 180*	9680	10 340*	5120	6670	3160				5920*	2520	6.90	
-3 м	20 450*		14 910*	9620	8960*	4930						4670*	3250	5.90	
-4,5 м															

Машина в автоматическом режиме

Грузоподъемность согласно SAE J1097 / ISO 10567 / DIN 15019-2

Грузоподъемность в кг не превышает 75% нагрузки опрокидывания или 87% гидравлической грузоподъемности

Грузоподъемность, отмеченная звездочкой (\*) ограничена гидравлически

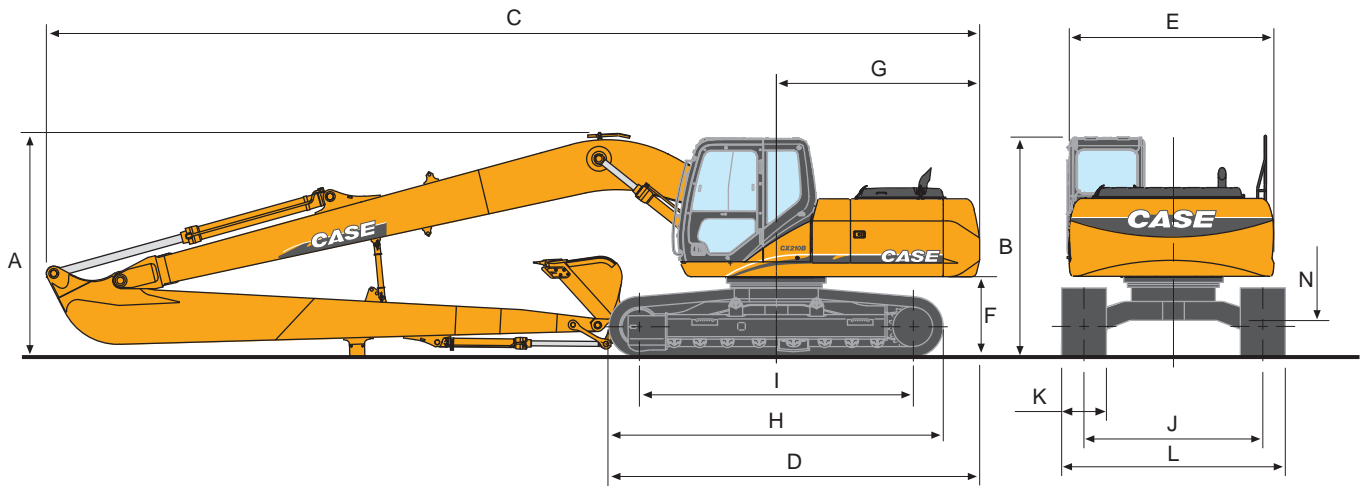
если машина оснащена быстроразъемным приспособлением, нужно вычесть его вес из указанного в таблице для расчета фактической грузоподъемности





# ОБЩИЕ РАЗМЕРЫ

С УДЛИНЕННОЙ СТРЕЛОЙ 8,70 м



		CX210B LR	
<b>ДЛИНА РУКОЯТИ</b>		6,40 м	
A	Высота с оборудованием	м	3,00
B	Высота (по кабине)	м	2,94/2,96
C	Общая длина с оборудованием	м	12,47
D	Общая длина без оборудования	м	4,96
E	Ширина поворотной платформы	м	2,77
F	Высота до низа тележки	м	1,04
G	Радиус поворота (задняя часть)	м	2,72
H	Длина шасси	м	4,47
I	Расстояние от центра ленивца до ведущей звездочки	м	3,66
J	Ширина колеи	м	2,39
K	Ширина трака (стандарт)	м	800
L	Ширина опорной тележки с траком - 500мм	мм	-
	- 600мм	м	2,99
	- 700мм	м	3,09
	- 800мм	м	3,19
N	Клиренс	м	0,46

## ВЕС И ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ

со удлиненной стрелой 8,70 м

рукоять 6,40 м

ковш 0,37 куб. м (330 кг)

водитель и полные баки

	ВЕС (кг)	ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ (бар)
траки 600 мм стальные	22 300	0.46
траки 800 мм стальные	23 100	0.36

## КОВШИ

### СТАНДАРТНЫЙ КОВШ

Емкость ковша (SAE)	л	370	470
Ширина фронта	мм	610	760

### КОВШ ДЛЯ ТРАНШЕЙНЫХ РАБОТ

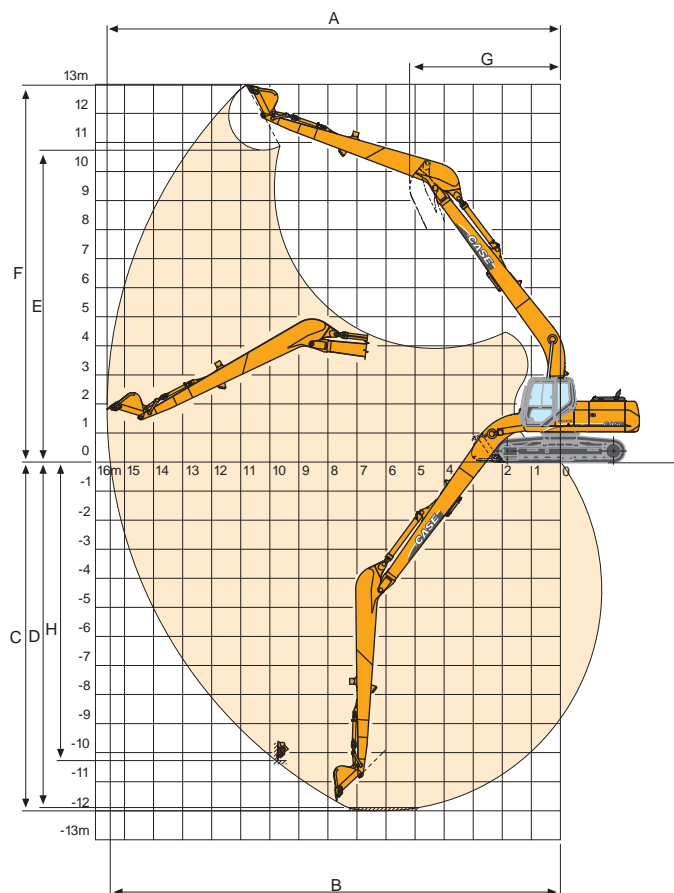
Емкость ковша (SAE)	л	760
Ширина фронта	мм	1520

# LONG REACH

# ХАРАКТЕРИСТИКИ

## С УДЛИНЕННОЙ СТРЕЛОЙ 8,70 м

### И РУКОЯТЬЮ 6,40 М



#### ДЛИНА РУКОЯТИ

6,40 м

A	макс радиус действия	м	15,60
B	макс радиус действия с касанием грунта	м	15,49
C	макс глубина черпания	м	12,01
D	макс глубина черпания при ширине ковша 2.92 м	м	11,82
E	макс высота разгрузки	м	10,73
F	макс высота врезания ковша	м	12,97
G	мин. радиус разворота со снаряжением	м	5,19
H	макс глубина черпания при прямой стенке ковша	м	10,29
	сила копания	кН	4600
	сила рывка	кН	6500

# ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

## С УДЛИНЕННОЙ СТРЕЛОЙ 8,70 м

! Перед 360°	ВЫЛЕТ								
	3,0 м	4,5 м	6,0 м	7,5 м	9,0 м	10,5 м	12,0 м	13,5 м	при макс. вылете
									м

LR с рукоятью 6,40 м, траком 800 мм и ковшом 0,37 м<sup>3</sup> - 338 кг

10,5 м																		1039*	1039*	11.45
9,0 м																		1456*	1456*	12.46
7,5 м																		1796*	1752	13.21
6,0 м																		1901*	1901*	13.76
4,5 м																		2236*	2236*	14.14
3,0 м																		2973*	2973*	14.34
1,5 м	3064*	3064*	6482*	6482*	4533*	4400	3546*	3160	2968*	2362	2596*	1804	2346*	1391	1918	1073	1128*	917	1009*	14.39
0 м	2508*	2508*	5950*	5763	5336*	3894	4073*	2840	3326*	2149	2834	1659	2274	1293	1852	100	1229*	889	1009*	14.27
-1,5 м	2880*	2880*	5167*	5167*	5914*	3559	4487	2599	3424	1979	2707	1540	2188	1211	1799	959	1371*	889	978*	14.0
-3,0 м	3482*	3482*	5366*	5154	6040	3372	4316	2444	3297	1861	2616	1454	2128	1154	1690*	930	1573*	923	978*	13.55
-4,5 м	4199*	4199*	5974*	5125	5955	3298	4231	2366	3227	1796	2566	1407	2101	1128			1871*	999	978*	12.91
-6,0 м	5016*	5016*	6860*	5198	5968	3309	4219	2356	3213	1783	2562	1404	2118	1144			2104	1136	978*	12.06
-7,5 м	5943*	5943*	7968*	5358	5993*	3394	4278	2409	3260	1827	2616	1454					2477	1375	978*	10.93
-9,0 м	6998*	6998*	7063*	5612	5387*	3558	4251*	2533	3379*	1942							3149*	1821	978*	9.43
-10,5 м			5607*	5607*	4303*	3830											3398*	2855	978*	7.34

Машина в автоматическом режиме

Грузоподъемность согласно SAE J1097 / ISO 10567 / DIN 15019-2

Грузоподъемность в кне превышает 75% нагрузки опрокидывания или 87% гидравлической грузоподъемности

Грузоподъемность, отмеченная звездочкой (\*) ограничены гидравлически

если машина оснащена быстроразъемным приспособлением, нужно вычесть его вес из указанного в таблице для расчета фактической грузоподъемности

# СХ210В

## СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ОПЦИИ

### СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

#### Двигатель

- Двигатель Common-Rail по евростандарту Tier III
- Электронный впрыск топлива
- Автоматический прогрев двигателя
- Automatic/manual engine return to idle
- Ручной и автоматический режим возврата холостых оборотов
- Аварийный выключатель
- Электрический заправочный насос с автоматическим механизмом отключения
- Топливный фильтр и влагоотделитель

#### Гидравлика

- Режимы работы Auto/Heavy/Super power
- Насос с регулируемым расходом, зависящий от крутящего момента
- Режим POWERBOOST
- Тормоз поворотного механизма
- Фильтр со сверхтонкой синтетической мембраной
- Гидрозамки на стреле и рукояти ковша
- Две скорости передвижения с автоматической функцией включения пониженной передачи

#### Кабина

- Панорамное окно с защитным остеклением
- Регулируемая и складывающаяся боковая консоль с подлокотниками и функцией памяти
- Рычаг безопасности
- Кондиционер с автоматической регулировкой температуры и обогреватель
- Подстаканник
- Хорошо видимый боковой дисплей с саморегулирующейся подсветкой
- Визуальная система оповещения с дисплеем
- Интегрированная система диагностики
- Механизм регулирования числа оборотов для режимов Auto/Heavy/Super Power
- Противоугонное устройство
- Счетчик моточасов
- Различные виды режимов для работы с навесным оборудованием
- Консоль с часами и подставкой под мобильный телефон
- Подвеска кабины с надежными амортизаторами на гидравлических опорах с 4 точками опоры
- Защита от дождя
- Открывающееся лобовое стекло
- Прозрачная стеклянная крыша с подвижным солнцезащитным козырьком
- Открывающееся лобовое стекло и место для хранения в кабине
- Прозрачная стеклянная крыша с подвижным солнцезащитным козырьком
- Удобный джойстик управления по стандарту ИСО
- Регулируемый солнцезащитный козырек

- Моющиеся коврики
- Зеркало заднего вида и зеркало безопасности
- Зеркало заднего вида и зеркало безопасности
- Встроенный холодильник
- 12 и 24 V подсоединения для прочей гарнитуры
- Замена гидравлического молота и захвата прямо из кабины
- Регулируемое сидение и консоль
- **Регулируемое сидение и консоль**
- Водонепроницаемые разъемы
- Сирена с двумя тонами сигнала
- 2 фары рабочего освещения на кабине
- 1 фара рабочего освещения на топливном баке
- 1 фара рабочего освещения на стреле
- **Рабочее оборудование**
- Пальцы и втулки с системой EMS, интервалы между проведением смазочных работ 1000 часов, для пальца ковша 250 часов
- Антифрикционные боковые скользящие шайбы на стреле и рукояти
- Закрытые и не требующие длительного периода смазки цепи
- Направляющие цепей (1 впереди, 1 посередине)
- Подготовка для защиты кабины
- Подготовка для защиты кабины
- **Сиденье водителя**
- Регулируемое сиденье с пневматической подвеской и гидравлическими амортизаторами
- Регулируемые подголовники
- Эргономичное кресло
- Регулируемые подлокотники
- Регулируемое положение сиденья по высоте и взад-вперед
- Ремень безопасности

### ОПЦИИ

- Дополнительная гидроразводка для работы с грейфером
- Гидроразводка для молота
- Гидроразводка для молота/ножниц
- Дополнительные направляющие цепи (3 боковые, 1 передняя)
- Траки (500-800мм в зависимости от версий)
- Защитные решетки на лобовое стекло
- Защита кабины
- Спутниковая глобальная система навигации и определения положения
- Автоматическая система центральной смазки с электрическим насосом

Стандартное и специальное оборудование могут отличаться для каждой конкретной страны.